

VD Albrechtice nad Orlicí – doplnění záměru na opravu VD

Dne 22.11.2017 byla provedena po úplném vyhrazení hradících konstrukcí provozní prohlídka VD Albrechtice nad Orlicí, při které bylo zjištěno :

Strojovna válcového jezu :

Elektromagnetická brzda – výměna brzdového špalku + seřízení

Dolní koncový spínač el.brzdy – seřízení (dotažení plechu na řetězu), případně znovu osadit a seřídít

Převodovka – doplnění hydraulického oleje

Válcová konstrukce :

Vnitřní prostor – je zkorodován v konstrukční oblasti i v původní protikorozi ochraně. Je nutné počítat s výměnou cca 20% nýtových spojů (pozor nýtováno za tepla!), dále s výměnou cca 30% zakružených i podélných výztuh (prvky jsou lokálně zeslabeny korozí až na 1mm).

Antikorozi ochrana : po provedení konstrukčních oprav a výměně spojů bude provedeno otryskání válce na Sa 2,5 a provedena antikorozi ochrana vně i uvnitř.

Bude přeřezáno uložení gumového těsnění, které se při dosedání válce zasouvá a netěsní.

Pro bezpečnou manipulaci je nutné seřízení zubů válce do ozubnice na obou stranách válce.

Betonové pilíře :

Degradovaný beton – povrch betonových pilířů bude odbourán na hloubku 30-35cm po celém obvodu včetně pochůzných ploch. Konstrukční výstuž a betonová zálivka bude zapuštěna min.50cm pod úroveň skluzové plochy. Vzhledem k dynamickému namáhání je požadován beton s rozptýlenou výstuží. Bude stanoven požadavek kontinuálního lití bez pracovních spar. Pochůzná vrstva bude provedena s vyspádováním a znovuosazením všech konstrukčních prvků.

Štěrková propust :

Hradící konstrukce, převodovka i pohon jsou výrazně opotřebené, s funčními výpadky při provozu.

Vzhledem k nevyhovujícímu stavu hradící konstrukce včetně ovládání bude navržena celková výměna.

U veškerých “mazaných” konstrukcí VD požadujeme odstranění důkladné a úplné starého maziva, odmaštění a nahrazení novou generací maziv (např.teflon).

Pro kontrolu stavu vnitřního prostoru válcové konstrukce bude zřízen revizní otvor z levého pilíře.

Doplňující požadavky :

- pro provádění prací v návodních částech je nutné počítat s jímkováním
- při provádění veškerých prací bude realizováno opatření proti znečištění vodního toku
- po dobu prováděných oprav pilířů budou navrženy dostatečně odolné podpěry válce